

Einleitung:

Der Radschnellweg zwischen Karlsruhe und Ettlingen ist zurzeit in der Phase der Vorplanung, d.h. die verschiedenen Lösungsmöglichkeiten (Varianten genannt) wurden zusammengetragen. Jetzt im Sommer fällt die Entscheidung, welche der möglichen Varianten als Vorzugsstraße ausgewählt wird.

Aus diesem Grund wollen wir die möglichen Varianten vorstellen.

Bei Fragen, Anregungen, Bedenken können Sie sich gerne an den Bürgerverein wenden.

Wir freuen uns über jede Rückmeldung!

info@weiherfeld-dammerstock.de

Bettina Brüstle, Vorstandsmitglied Bürgerverein Weiherfeld-Dammerstock

Radschnellweg zwischen Karlsruhe und Ettlingen

Prognostiziert: über 8.300 Radfahrer pro Tag

Vorhabenträger: Land Baden-Württemberg

Kosten: ca. 4,5 Mio €

Möglicher Baubeginn: 2025

Aktueller Stand - Verkehrsanlagen

Anzahl der bei einer Verkehrszählung im Oktober 2020 ermittelten Radfahrer auf den einzelnen Streckenabschnitten



Variante 1 Rechts der Alb->Lange Straße (orange)

Variante 2 Links der Alb->Reiherbach->Felder/Wehrastraße->Scheibenhardter Weg->Felder (rot)

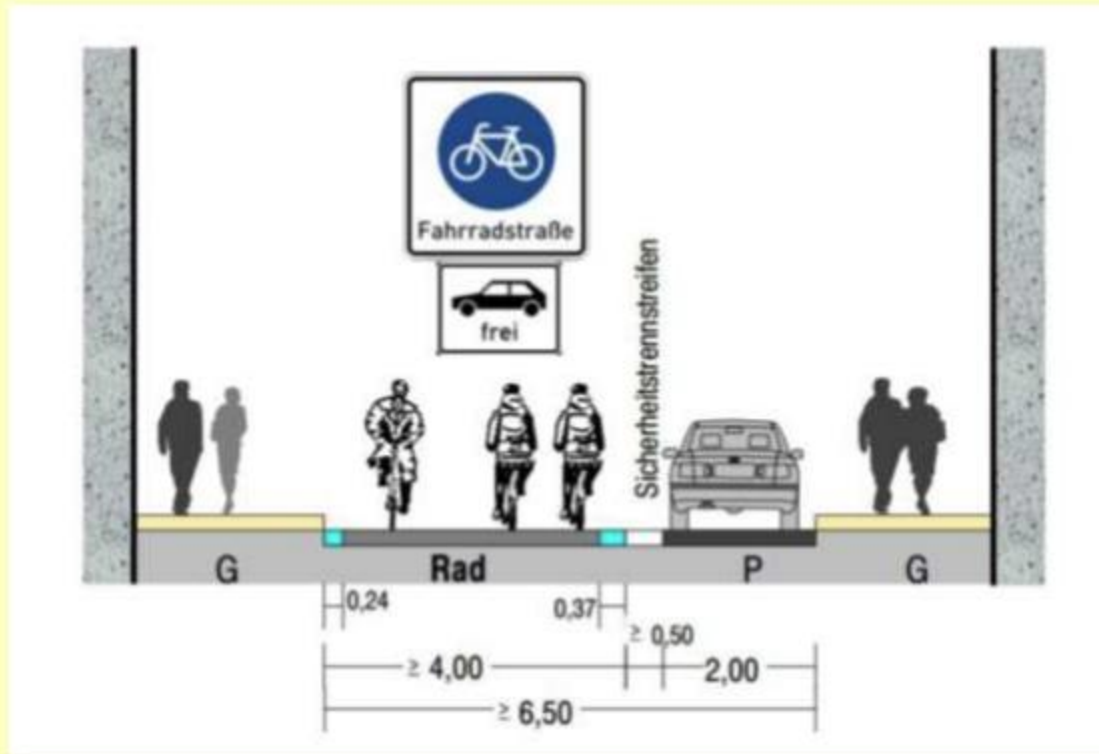
Variante 3 Links der Alb->Wehrastraße-> Gottlob-Schreiber-Weg/

Neckarstraße->Scheibenhardter Weg-> Gottlob-Schreiber-Weg-> Bahndamm (pink)

Variante 4 Donau- oder Neckarstraße -> Bahndamm (grün)

In der Straße Links der Alb (Variante 1-3) soll der Radschnellweg als vorfahrtsberechtigigte Fahrradstraße geführt werden. Die Fahrradstraße benötigt eine Breite von 6,50 m

Radschnellweg als Fahrradstraße



Variante 1-3: Links der Alb - zwischen Wehra- und Belchenstraße -



Die erforderliche Straßenbreite von 6,50 m ist derzeit nicht gegeben

Konsequenzen der bevorrechtigten Fahrradstraße `Links der Alb`:

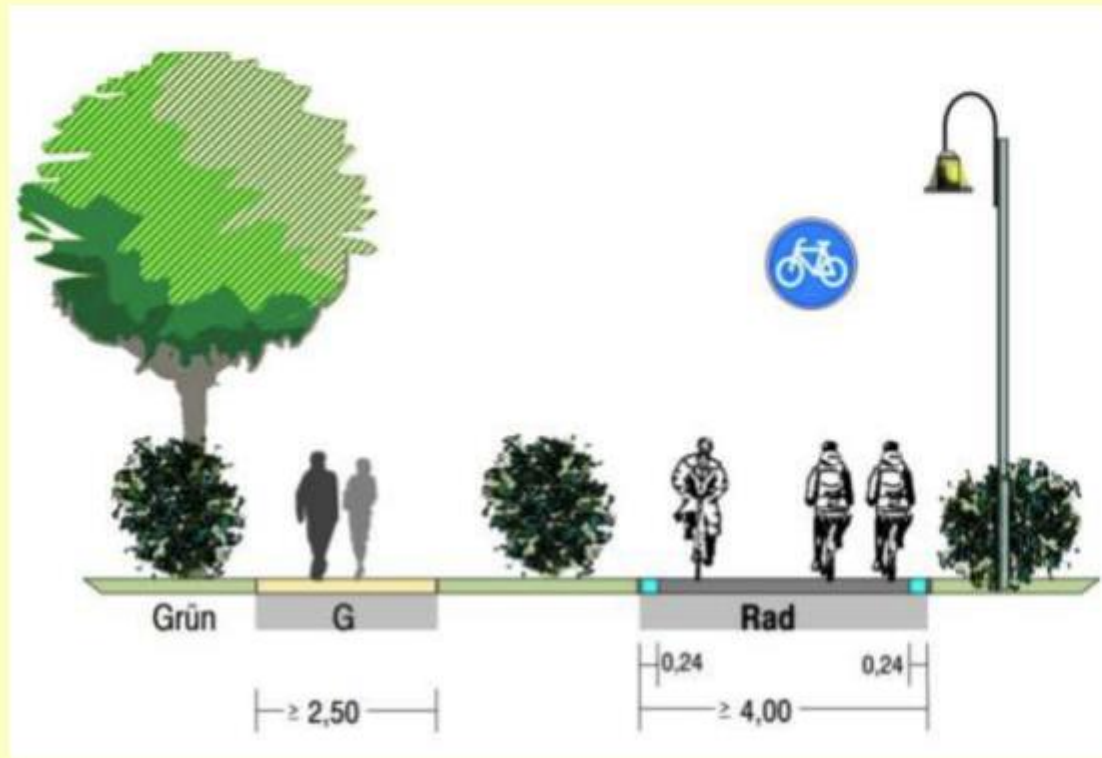
- Ggfls. Verbreiterung der Straße ins Albgrün
- Erfordernis die öffentlichen Parkstände in der Straße zu reduzieren oder ggfls. ganz zu entfernen
- Bau einer Ampelschaltung für ca. € 100 Tausend für den Linienbus, damit dieser nicht warten muss
- Ggfls. Rückstau des Verkehrs in Belchen- und Nürnberger Straße

Ungeklärt:

- Wie queren Fußgänger, insbesondere die Grundschüler auf ihrem Schulweg, die vorfahrtsberechtigten Fahrradstraße

Außerhalb des Stadtteils wird der Radschnellweg als Zweirichtungsradweg geführt.
Die Radtrasse hat eine Breite von 4 m und soll beleuchtet werden.

Radschnellweg als Zweirichtungsradweg



Weg entlang des Reiherbaches „Sonnenweg“



Weg entlang des Reiherbaches „Sonnenweg“ mit skizziertem Radschnellweg



Variante 4 / 4a Donaustraße / Neckarstraße – Bahn

Überblick



Planerische Herausforderungen:

- Verkehrsführung am Belchenplatz
- Eingriff in Kleingärten
- Beanspruchung Bahngelände
- Gerade, direkte Streckenführung
- Stadtteilmitte wird nicht tangiert

Für alle Varianten (1-4) gilt:

- sie verlaufen teilweise durch Landschaftsschutzgebiete, durch Feuchtgebiete (Salmenwiesen, Reiherbach), durch Überflutungsflächen und Überschwemmungsgebiete
- sie führen dort zu baulichen Eingriffen u.a. zusätzliche betonierte Fahrbahnen und Installation von Nachtbeleuchtung
- darüber hinaus werden teilweise landwirtschaftliche Nutzflächen beansprucht
- Problematik: Engstelle Bulacher Straße in Ettlingen

Variante 5 Herrenalber Straße

Überblick



Variante 5 Herrenalber Straße – Beginn/ Ende Hauptbahnhof KA oder 3-Teilung

- durch geplanten Rückbau wird ein breiter Radweg bis nach Ettlingen und in die Gegenrichtung möglich
- Fahrbahn besteht bereits => keine zusätzliche Versiegelung
- Fahrbahn ist bereits beleuchtet
- direkte Strecke von Karlsruhe nach Ettlingen